



K-Seal

Sellante permanente para circuitos de refrigeración



CARACTERÍSTICAS: Es un tratamiento sellador para el circuito de refrigeración formado por una mezcla microscópica de partícula cerámicas (arcilla) y partículas de cobre. Estos componentes se activan con la temperatura y cuando se sitúan sobre la fuga. La formación de una depresión en el conducto de refrigeración hacen que se fundan las partículas de cerámicas con la ayuda del cobre como transmisor de la temperatura formando una soldadura en la parte interna de la fuga que dura la vida del motor.

PROPIEDADES: * No apelmaza ni obstruye. * Sella permanentemente durante la vida del motor. * No ataca juntas ni gomas. * Es compatible con todos los anticongelantes. * Actúa en los tres primeros minutos. * Soporta presiones de la junta de culata. * Compatible con todo tipo de metales. * No sella sobre manguitos. * Contiene lubricante. * Puede usarse a modo preventivo. *

PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS:

Apariencia: Líquida viscoso; **Color:** Oscuro cuando se agita; **Olor:** bajo ; **Densidad**: >1; **Punto de ebullición:**100 ºC ; **Punto de inflamación:** No tiene; **Límites de explosión:** No se conoce; **Estabilidad: y solubilidad:** Líquido muy estable; **Solubilidad:** Totalmente soluble en agua y en cualquier tipo de refrigerante con glycol; **Materiales a evitar:** Incompatible con ácidos fuertes y agentes oxidantes, sulfuro de hidrógeno, productos de descomposición arriesgada.

APLICACIONES: Cualquier tipo de radiador de aluminio, hierro, cobre, latón y inclusive radiadores con tanques de plástico. Trata hasta 23 Litros. Para circuitos con más capacidad utilizar dosis proporcionales. No apelmaza ni obstruye.

MODO DE EMPLEO: Agitar la botella fuertemente antes de su uso. Verter el contenido en el circuito de refrigeración preferiblemente con el motor un poco caliente. Puede añadirse al circuito disuelto en una botella de agua a través de un manguito, por la botella de expansión o directamente por el radiador. . En caso de fuga de culatas o consumo de agua interior es recomendable circular con el motor durante 50 Km aproximadamente y luego dejar enfriar.

PRECAUCIONES: **Ingestión:** Puede causar molestias gástricas, vómitos y diarreas. Tomar 2 vasos de agua por dilución. No provocar vómitos y solicitar asistencia médica. No administrar nunca líquidos o sólidos por vía oral a personas inconscientes.
Inhalación: No se conocen signos o síntomas, sin embargo algunas personas pueden estar sensibilizados y en excepciones puede causar nauseas y dolor de cabeza. Poner a la persona a respirar aire fresco, si los síntomas persisten, acudir al médico.
Contacto con la piel: No se conocen señales ni síntomas, sin embargo el contacto prolongado puede causar irritación. Quitar la ropa contaminada, lavar la zona manchada con jabón y agua, lavar antes de volver a poner la ropa afectada. Si persiste la irritación, requerir atención médica.
Contacto con ojos: Este producto es considerado un irritante de ojos. El contacto con los ojos causa irritación. Lavar los ojos rápidamente con agua abundante y limpia durante 15 minutos y mantener los párpados abiertos. Si la irritación persiste acudir al médico.

PRESENTACIÓN : Envase de plástico azul con 235 ml.. Cajas de 6 y 24 ud..

FABRICANTE/Importador: Para Europa, Kalimex (UK)
Distribuido en España por la red de Agentes del Grupo Mecánico Líquido SL

ALMACENAMIENTO: En posición vertical. No exponga a fuentes de calor. Conserve las precauciones correspondientes a los combustibles y aditivos.